

Santiago, 08 de agosto 2018
GG 30 / 2018

Señora
Sandra Cortez Contreras
Jefa Oficina Regional Antofagasta
Superintendencia del Medio Ambiente
Washington N° 2369
Antofagasta

Ref.: Envía Información solicitada a Intervial Chile S.A., de acuerdo Resolución Exenta MZN N° 043/2019.

De nuestra consideración:

De acuerdo a lo solicitado en la Resolución Exenta MZN N°043/2018, de fecha 20 de julio de 2018, recibida en nuestras oficinas el día 30 de julio de de 2018, adjunto enviamos los antecedentes siguientes, según su numeración, todos ellos relacionados con el Proyecto de Concesión Vial Rutas del Loa, Sector A:

- i) Planos del Proyecto en formato electrónico (CD), en formato Shape (Datum WGS84) con la siguiente información:
 - a) *Trazado de cada una de las calzadas (poniente y oriente) del proyecto.*
 - b) *Cierros Perimetrales o Cercos de Deslindes, cuyo objetivo sea impedir que los peatones crucen las calzadas en estas áreas, delimitar el área de concesión o cualquier otro.*
 - c) *Todos los enlaces, identificando si cuenta o no con control de acceso.*
 - d) *Límite superior e inferior de intervención del proyecto en toda su extensión.*
 - e) *Trazado de las calles de servicio pavimentadas, a ambos lados de la ruta, ubicadas entre el sector Industrial Sur de Calama y la rotonda de acceso sur a Calama*
 - f) *By-pass de la localidad de Sierra Gorda con sus respectivos cruces desnivelados y accesos a la localidad.*
 - g) *Área de servicios en sector de Sierra Gorda, plazas de peaje.*

- ii) Se detallan a continuación, los *elementos de control de acceso y seguridad vial* existentes en la actual Ruta 25 y los que serán implementados con el desarrollo del nuevo proyecto.

1. ELEMENTOS DE CONTROL DE ACCESO Y SEGURIDAD VIAL EXISTENTES EN LA RUTA 25.

a) **Defensas camineras** . La tipología y longitud de defensas existente, se indica en el siguiente cuadro.

TIPO DE DEFENSA	LONGITUD (m)
Hormigón	62
Metálica	2.912

b) **Cierros existentes** . La tipología y longitud del cierre existente, se indica en el siguiente cuadro.

TIPO DE CERCO	LONGITUD (m)
Pua	435
Madera	25
Metal (gallinero)	90
Albañilería	170
Metal	90
Malla gallinero	300

2. ELEMENTOS NUEVOS DE CONTROL DE ACCESO Y SEGURIDAD VIAL A IMPLEMENTAR.

a) **Barreras metálicas.**

Se considera este tipo de barrera en las vías expresas (lateral simple según Volumen N°6 MC 6.502.504), lazos y ramales de enlaces.

b) **Barreras de hormigón Tipo "F", simple y doble.**

Se considera este tipo de sistema de contención en casos como cepas, estribos de estructuras, pilares de estructuras, portaseñales, entre otros. Además, este tipo de barrera contribuye a segregar flujos opuestos cuando la mediana posee un ancho restringido, según Manual de Carreteras.

c) **Cierros perimetrales o cercos de deslindes.**

Se han considerado cierros perimetrales, en todos los sectores donde no exista este elemento, en todos aquellos sectores con cercos de deslindes existentes que deban ser modificados producto de la expropiación o de la reubicación de cercos existentes a la línea de cierre que corresponda. Este cierre consiste en un cerco normal de alambres de siete hebras del tipo 7AP-N, de acuerdo a lo establecido en el Manual de Carreteras. Cabe destacar que los cierros perimetrales no establecen una segregación de la ruta con el entorno, que será permeable, pues el estándar no corresponde a una autopista.

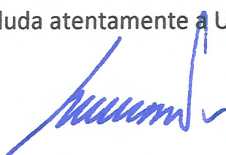
d) Cierros de protección.

Se han implementado cierros de protección en los siguientes sectores:

- Calles de servicio en zona industrial y acceso Aeropuerto.
 - Se consideran cercos de malla metálica en los costados de la vía troncal para impedir que el flujo peatonal transite hacia las vías concesionadas. (Total = 3.886 m).
- Pasarelas Aeropuerto e Industrias.
 - Se contemplan vallas peatonales en la mediana, como mínimo 150 m antes y 150 m después de estas obras. (Total = 782 m)

La longitud total del cierre de protección es de 4.668 metros en la totalidad del trazado del sector A del Proyecto.

Saluda atentamente a Ud



Eduardo Larrabe Lucero
Gerente General
Intervial Chile S.A

Incl.: Lo indicado

f